

Общество ограниченной ответственностью Учебный центр «Авто-Класс»

УТВЕРЖДАЮ  
директор ООО «Авто-Класс»  
А.А. Серкин  
«11» августа 2014 года.



**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ  
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА  
ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИИ «В»**

г.Слободской  
2014

## Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" разработана в соответствии с требованиями примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 26 декабря 2013г. № 1408. Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

- "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";
- "Основы управления транспортными средствами категории "В";
- "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией).

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

- "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";
- "Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специального и профессионального циклов определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

## Требования к организации учебного процесса.

Организационно-педагогические условия реализации программы должны обеспечивать реализацию программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (АПК) тестирования и развития психофизиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * Ф_{пом}}$$

где П - число необходимых помещений;

Р<sub>гр</sub> - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

n - общее число групп;

0,75 - постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Ф<sub>пом</sub> - фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах. К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом.

Каждое задание программы обучения вождению разбивается на отдельные упражнения, которые разрабатываются преподавателями обучения вождению по каждому заданию и выполняются каждым обучающимся индивидуально.

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, мононоустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами;

отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

;

$$N_{ТС} = \frac{T * K}{t * 24,5 * 12} + 1$$

где  $N_{ТС}$  - количество автотранспортных средств;

$T$  - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

$K$  - количество обучающихся в год;

$t$  - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа -

один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство".

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации

неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «В».

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утвержденных директором ООО Учебный центр «Авто-Класс».

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются организацией, осуществляющей образовательную деятельность, на бумажных или электронных носителях.

## **Требования к кадровому обеспечению учебного процесса**

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям или профессиональных стандартах.

Права и обязанности организаций, осуществляющих подготовку водителей транспортных средств ООО «Авто-Класс» осуществляющие подготовку водителей, имеет право:

изменять последовательность изучения разделов и тем учебного предмета при условии выполнения программы учебного предмета;  
увеличивать количество часов, отведенных как на изучение учебных предметов, так и на обучение первоначальному и практическому вождению, вводя дополнительные темы и упражнения, учитывающие региональные особенности.

**Государственный стандарт.  
(квалификационные требования).**

**В результате освоения программы обучающиеся должны знать:**

1. Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного движения;
2. Правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
3. Основы безопасного управления транспортными средствами;
4. Цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
5. Особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
6. Способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
7. Порядок вызова аварийных и спасательных служб;
8. Основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
9. Основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
10. Проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;
11. Правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
12. Современные рекомендации по оказанию первой помощи;
13. Методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
14. Состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

**В результате освоения программы обучающиеся должны уметь:**

1. Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения;
2. Соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством (составом транспортных средств);
3. Управлять своим эмоциональным состоянием;
4. Конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
5. Выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (состава транспортных средств);
6. Устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства (состава транспортных средств);
7. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо прием, размещение и перевозку грузов;



8. Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
9. Информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства;
- 10.Использовать зеркала заднего вида при маневрировании;
- 11.Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством(составом транспортных средств);
- 12.Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- 13.Выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- 14.Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**Учебный план  
профессиональной подготовки водителей  
транспортных средств категории "В"  
в Обществе с ограниченной ответственностью  
Учебный Центр «Авто-Класс»**

№ п/ п	Учебные предметы	Количество часов		
		Всего	в том числе	
			Теорети- ческие занятия	Практиче- ские занятия
1	2	3	4	5
<b>Учебные предметы базового цикла</b>				
1	Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
2	Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
3	Основы управления транспортными средствами	14	12	2
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>84</b>	<b>58</b>	<b>26</b>
<b>Учебные предметы специального цикла</b>				
1	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
2	Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
3	Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией) <1>	56	-	56
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>88</b>	<b>26</b>	<b>62</b>
<b>Учебные предметы профессионального цикла</b>				
1	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
2	Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	
<b>Квалификационный экзамен</b>				
1	Квалификационный экзамен	4	2	2
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>190</b>	<b>100</b>	<b>90</b>

Примечание:

<1> Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией

**Тематический план учебного предмета**  
**"Основы законодательства в сфере дорожного движения"**  
*(для подготовки водителей ТС категории «В»)*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Все- го	в том числе	
			Теори я	Практик а
1	2	3	4	5
	<b>I. Законодательство в сфере дорожного движения</b>			
1	Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
2	Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения	3	3	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>
	<b>II. Правила дорожного движения</b>			
1	Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения	2	2	-
2	Обязанности участников дорожного движения	2	2	-
3	Дорожные знаки	5	5	-
4	Дорожная разметка	1	1	-
5	Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части	6	4	2
6	Остановка и стоянка транспортных средств	4	2	2
7	Регулирование дорожного движения	2	2	-
8	Проезд перекрестков	6	2	4
9	Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	6	2	4
10	Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов	2	2	-
11	Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов	1	1	-
12	Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств	1	1	-
	<b>Итого по разделу</b>	<b>38</b>	<b>26</b>	<b>12</b>
	<b>Итого</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>12</b>

**Тематический план учебного предмета**  
**"Психофизиологические основы деятельности водителя"**  
*(для подготовки водителей ТС категории «В»)*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Все- го	в том числе	
			Теория	Практика
1	2	3	4	5
1	Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки	2	2	-
2	Этические основы деятельности водителя	2	2	-
3	Основы эффективного общения	2	2	-
4	Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов	2	2	-
5	Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум)	4	-	4
	<b>Итого</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>4</b>

**Тематический план учебного предмета**  
**"Основы управления транспортными средствами"**  
*(для подготовки водителей ТС категории «В»)*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Все- го	в том числе	
			Теория	Практика
1	2	3	4	5
1	Дорожное движение	2	2	-
2	Профессиональная надежность водителя	2	2	-
3	Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления	2	2	-
4	Дорожные условия и безопасность движения	4	2	2
5	Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством	2	2	-
6	Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>2</b>

**Тематический план учебного предмета**  
**"Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"**  
*(для подготовки водителей ТС категории «В»)*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Все- го	в том числе	
			Теория	Практика
1	2	3	4	5
1	Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи	2	2	-
2	Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения	4	2	2
3	Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах	4	2	2
4	Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии	6	2	4
	<b>Итого</b>	<b>16</b>	<b>8</b>	<b>8</b>

**Тематический план учебного предмета**  
**"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств**  
**категории «В» как объектов управления"**  
*(для подготовки водителей ТС категории «В»)*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Все- го	в том числе	
			Теория	Практика
1	2	3	4	5
	<b>I. Устройство транспортных средств</b>			
1	Общее устройство транспортных средств категории "В"	1	1	-
2	Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности	1	1	-
3	Общее устройство и работа двигателя	2	2	-
4	Общее устройство трансмиссии	2	2	-
5	Назначение и состав ходовой части	2	2	-
6	Общее устройство и принцип работы тормозных систем	2	2	-
7	Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	2	2	-
8	Электронные системы помощи водителю	2	2	-
9	Источники и потребители электрической энергии	1	1	-
10	Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств	1	1	-
	<b>Итого по разделу</b>	16	16	-
	<b>II. Техническое обслуживание</b>			
1	Система технического обслуживания	1	1	-
2	Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства	1	1	-
3	Устранение неисправностей <1>	2	-	2
	<b>Итого по разделу</b>	4	2	2
	<b>Итого</b>	<b>20</b>	<b>18</b>	<b>2</b>

<1> Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

**Тематический план учебного предмета**  
**"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным**  
**транспортом "**  
*(для подготовки водителей ТС категории «В»)*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Все- го	в том числе	
			Теория	Практика
1	2	3	4	5
1	Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	2	2	-
2	Основные показатели работы грузовых автомобилей	1	1	-
3	Организация грузовых перевозок	3	3	-
4	Диспетчерское руководство работой подвижного состава	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	-



**Тематический план учебного предмета**  
**"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом "**  
*(для подготовки водителей ТС категории «В»)*

№ п/п	Наименование разделов и тем	Количество часов		
		Все- го	в том числе	
			Теория	Практика
1	2	3	4	5
1	Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
2	Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта	1	1	-
3	Диспетчерское руководство работой такси на линии	1	1	-
4	Работа такси на линии	2	2	-
	<b>Итого</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>-</b>